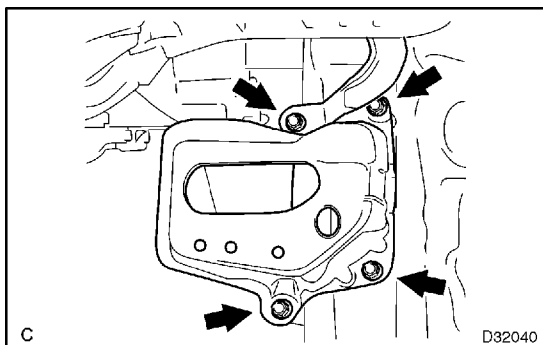


ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ПРЯМО
3. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 50-6)
4. СНЯТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
5. ОТСОЕДИНИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ № 2 В СБОРЕ (см. стр. 51-32)
6. СНЯТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
7. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА
8. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
9. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
10. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
11. СЛИТЬ МАСЛО ИЗ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
 - (a) Отвернуть пробку наливного отверстия коробки передач и снять прокладку.
 - (b) Отвернуть пробку сливного отверстия, снять прокладку и слить масло.
 - (c) Завернуть пробку сливного отверстия с новой прокладкой.
 Момент затяжки: 39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)
12. СНЯТЬ КАПОТ
13. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
14. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
15. СНЯТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
16. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
17. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
18. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
19. СНЯТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
20. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)
21. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 16-13)
22. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ № 2
23. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 14-22)
24. СНЯТЬ ПРИЖИМНУЮ ПЛАНКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
25. СНЯТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ
26. СНЯТЬ ЛОТОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



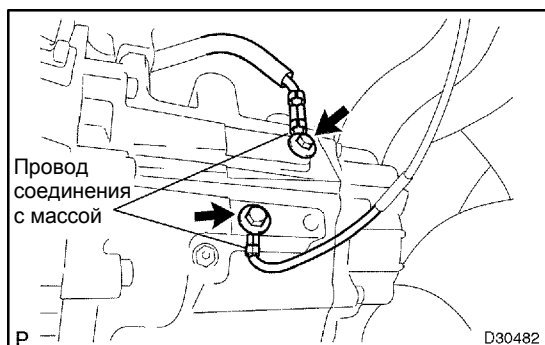
27. СНЯТЬ ПЛОЩАДКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- (a) Вывернуть 4 болта и снять площадку аккумуляторной батареи.

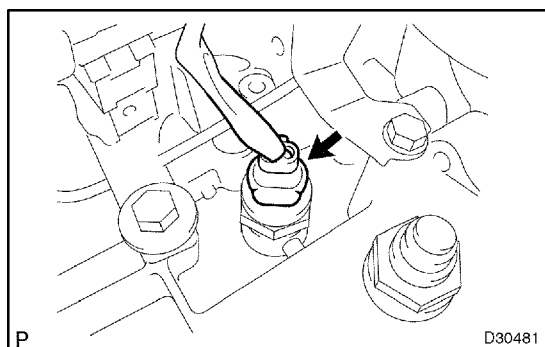


28. ОТСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ

- (a) Отвернуть 3 болта и снять 3 кронштейна крепления жгутов проводов.

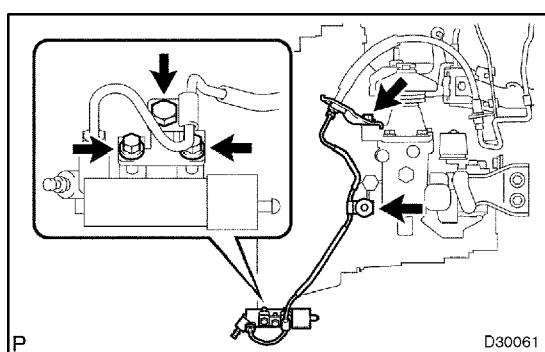


- (b) Вывернуть 2 болта и отсоединить 2 провода соединения с массой.



29. ОТСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМ

- (a) Отсоединить разъем выключателя фонарей заднего хода.

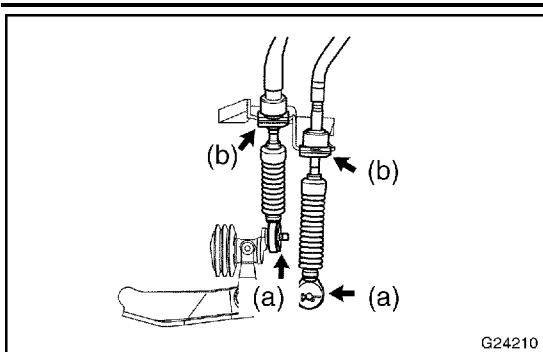


30. СНЯТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

- (a) Вывернуть 5 болтов и снять рабочий цилиндр сцепления в сборе с трубкой с картера главной передачи.

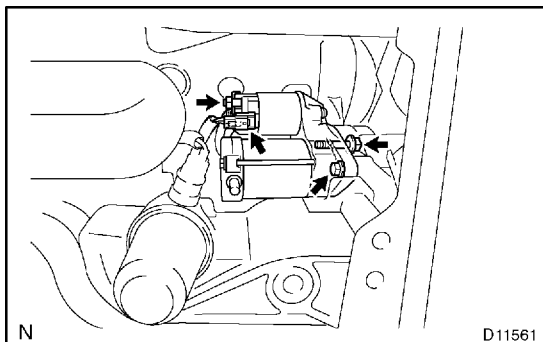
31. ОТСОЕДИНИТЬ УГОЛЬНЫЙ АДсорБЕР (ПАРОВ ТОПЛИВА) В СБОРЕ (см. стр. 12-12)

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (C251)



32. ОТСОЕДИНИТЬ ТРОСЫ МЕХАНИЗМА ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Снять 2 фиксатора и отсоединить 2 троса от картера главной передачи.
- (b) Снять 2 фиксатора и отсоединить 2 троса от кронштейна.



33. СНЯТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ

- (a) Отвернуть гайку и отсоединить провод стартера.
- (b) Отсоединить разъем.
- (c) Вывернуть 2 болта и демонтировать стартер в сборе.

34. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

35. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

36. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

37. ОТСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

38. ОТСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

39. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-2)

40. СНЯТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

41. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-32)

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (C251)



42. ВЫВЕСИТЬ ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ

- Снять 2 шланга системы принудительной вентиляции картера.
- Установить 2 крюка для вывешивания двигателя, следует убедиться, что крюки установлены в правильное положение.

Крюк для вывешивания двигателя № 1
12281-22021

Крюк для вывешивания двигателя № 2
12281-15040

Болт: 91512-B1016

Момент затяжки:
38 Н·м (387 кгс·см, 28 фунт-сила-футов)

- Зацепить цепные стропы лебедки за крюки для вывешивания двигателя.

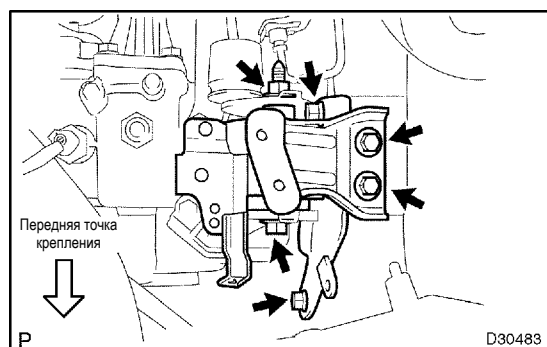
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запрещается поднимать двигатель за любые другие детали.

43. СНЯТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 51-32)

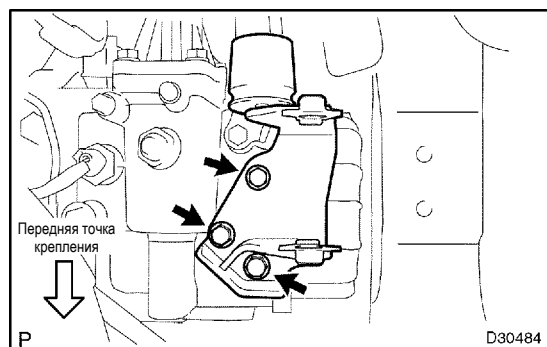
44. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ ПОД МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- Подставить под МКП в блоке с главной передачей телескопический гидравлический домкрат.



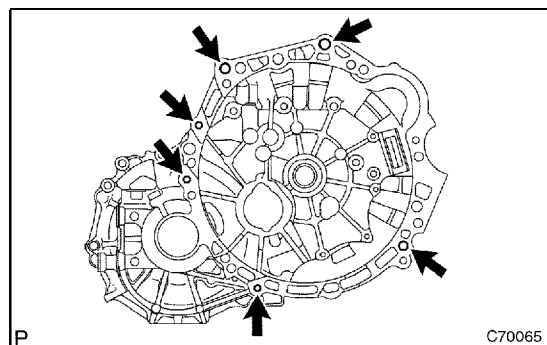
45. СНЯТЬ ПОДУШКУ ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- Вывернуть 5 болтов, гайку и снять подушку левой опоры двигателя с кузова.



46. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

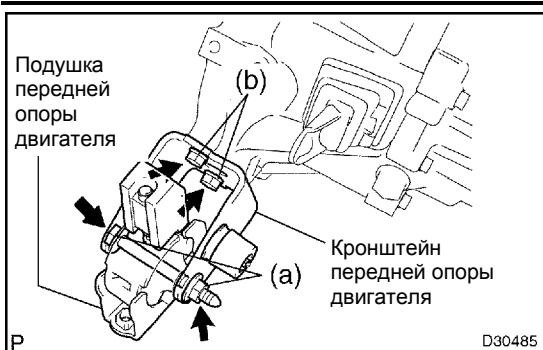
- Отвернуть 3 болта и снять кронштейн левой опоры двигателя с картера главной передачи.



47. ДЕМОНТИРОВАТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

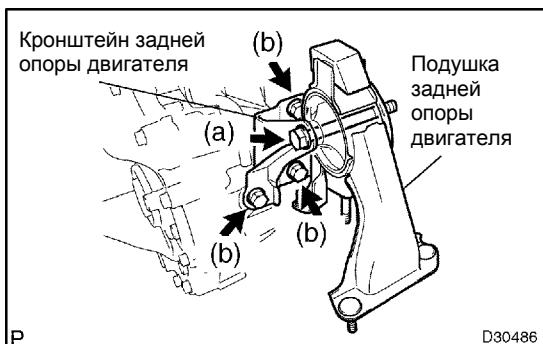
- Отвернуть 6 болтов крепления картера главной передачи и отсоединить его от двигателя.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (C251)



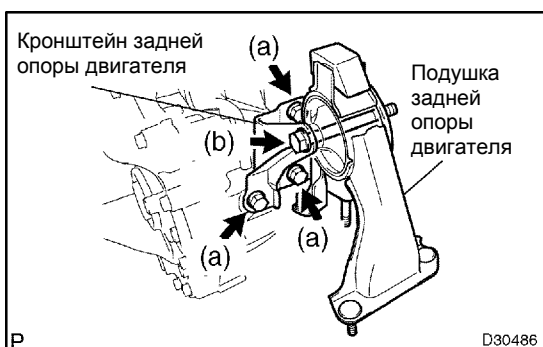
48. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- Вывернуть болт с гайкой и снять подушку передней опоры двигателя с кронштейна.
- Отвернуть 2 болта и снять кронштейн передней опоры двигателя с картера главной передачи.



49. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- Вывернуть болт и снять подушку задней опоры двигателя с кронштейна.
- Отвернуть 3 болта и снять кронштейн задней опоры двигателя с картера главной передачи.



50. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

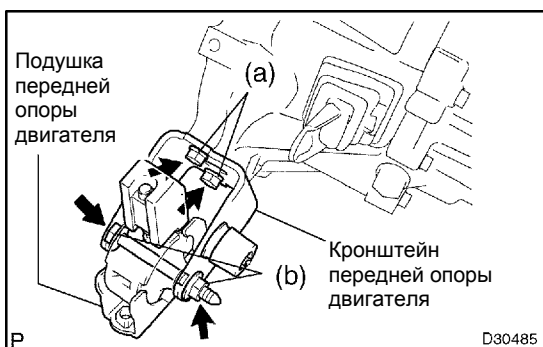
- Установить на картер главной передачи и закрепить 3 болтами кронштейн задней опоры двигателя.
- Установить подушку задней опоры двигателя на кронштейн и закрепить болтом.

Момент затяжки:

64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

Момент затяжки:

87 Н·м (887 кгс·см, 64 фунт-сила-фута)



51. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ОПОРУ ДВИГАТЕЛЯ

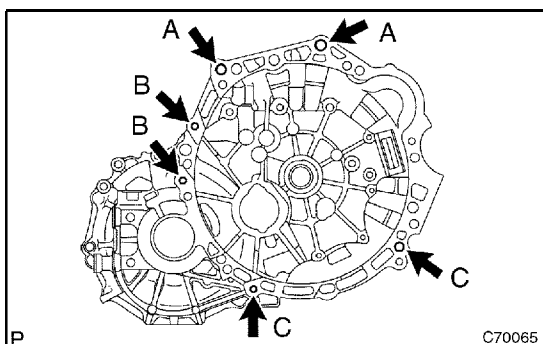
- Установить на картер главной передачи и закрепить 2 болтами кронштейн передней опоры двигателя.
- Установить подушку передней опоры двигателя на кронштейн и закрепить болтом с гайкой.

Момент затяжки:

64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

Момент затяжки:

52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)



52. УСТАНОВИТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

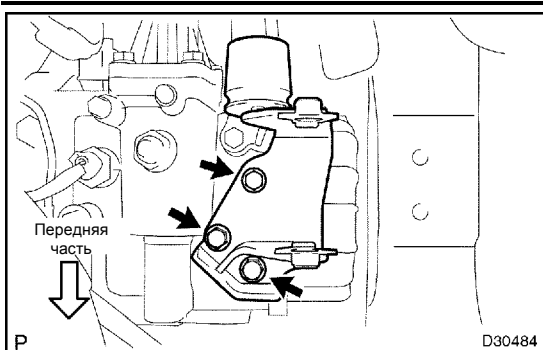
- Совместить ось первичного вала КП с осью диска сцепления и установить МКП в блоке с главной передачей на двигатель.
- Затянуть 6 болтов.

Момент затяжки:

Болт А: 64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

Болт В: 47 Н·м (479 кгс·см, 35 фунт-сила-футов)

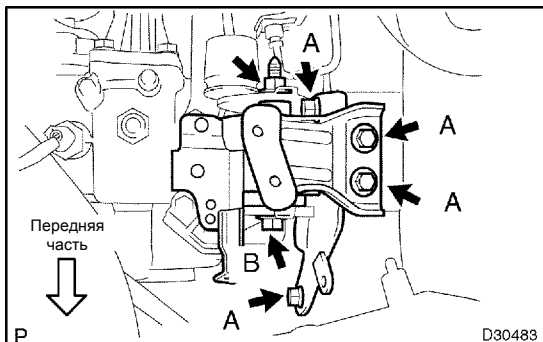
Болт С: 23 Н·м (229 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)

**53. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

- (а) Установить на картер главной передачи и закрепить 3 болтами кронштейн левой опоры двигателя.

Момент затяжки:

64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

**54. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

- (а) Установить подушку левой опоры двигателя и закрепить 5 болтами с гайками.

Момент затяжки:

Болт А: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)

Болт В: 80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Болт следует вставлять со стороны передней части автомобиля. При затяжке болта следует удерживать гайку, чтобы она не вращалась.

55. УСТАНОВИТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 51-32)

SST 09670-00010

56. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-32)**57. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ****58. ПРИСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)**

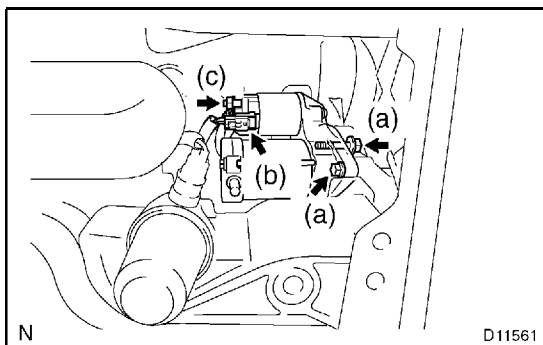
SST 09023-12700

59. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (АВТОМОБИЛЕЙ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

60. ПРИСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

61. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-2)**62. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)****63. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)****64. УСТАНОВИТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ**

- (а) Установить стартер в сборе на картер главной передачи и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

37 Н·м (380 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

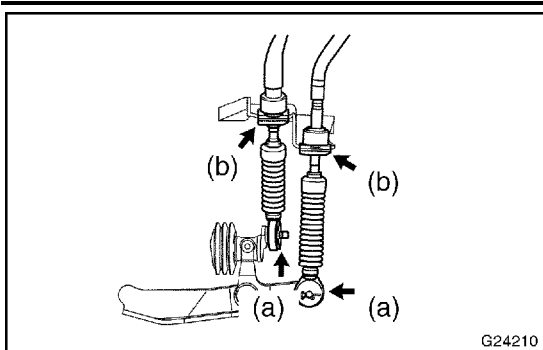
- (b) Подсоединить разъем стартера.

- (c) Закрепить провод стартера гайкой.

Момент затяжки:

13 Н·м (130 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

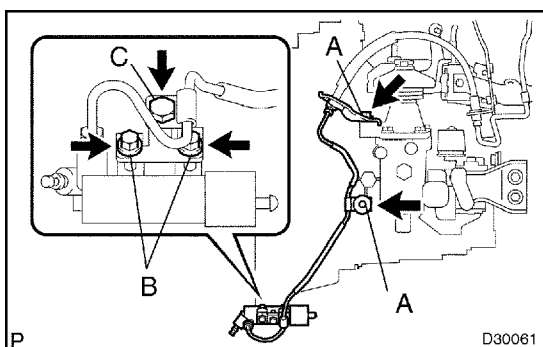
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (C251)



65. ПОДСОЕДИНИТЬ ТРОСЫ МЕХАНИЗМА ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Подсоединить 2 наконечника тросов и установить 2 фиксатора.
- (b) Установить 2 новых фиксатора на кронштейн тросов механизма выбора и переключения передач.

66. ПОДСОЕДИНИТЬ УГОЛЬНЫЙ АДСОРБЕР (ПАРОВ ТОПЛИВА) В СБОРЕ (см. стр. 12-12)



67. УСТАНОВИТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ

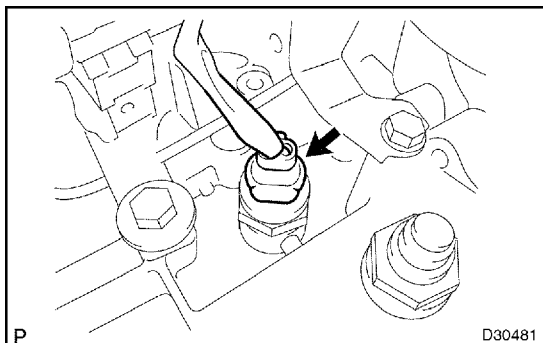
- (a) Установить рабочий цилиндр сцепления в сборе и закрепить его 5 болтами.

Момент затяжки:

Болт А: 25 Н·м (255 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)

Болт В: 14 Н·м (141 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)

Болт С: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)



68. ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ

- (a) Подсоединить разъем выключателя фонарей заднего хода.



69. ПОДСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ

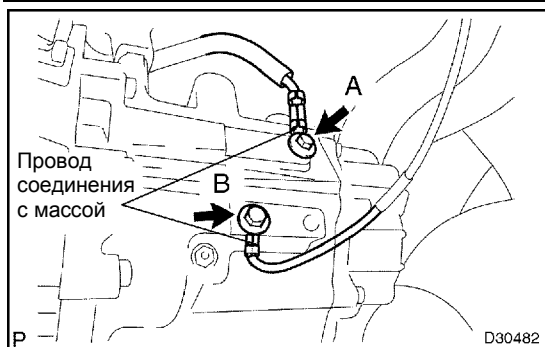
- (a) Установить 3 хомута крепления жгута проводов на картер главной передачи и закрепить 3 болтами.

Момент затяжки:

Болт А: 26 Н·м (260 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)

Болт В: 19 Н·м (195 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

Болт С: 23 Н·м (230 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)

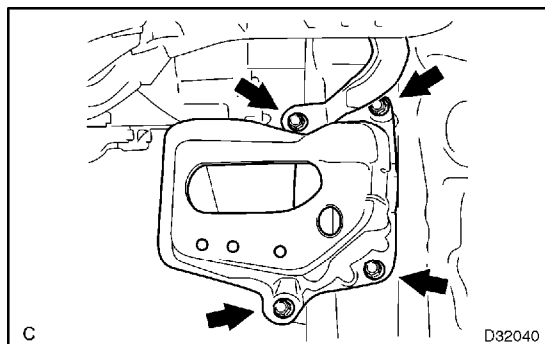


- (а) Установить 2 провода соединения с массой, закрепив их 2 болтами, как изображено на рисунке.

Момент затяжки:

Болт А: 26 Н·м (260 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)

Болт В: 40 Н·м (410 кгс·см, 30 фунт-сила-футов)



70. УСТАНОВИТЬ ПЛОЩАДКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- (а) Установить площадку аккумуляторной батареи и закрепить 4 болтами.

Момент затяжки:

13 Н·м (131 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

71. УСТАНОВИТЬ ЛОТОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

72. УСТАНОВИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

73. УСТАНОВИТЬ ПРИЖИМНУЮ ПЛАНКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки:

Болт: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)

Гайка: 3,5 Н·м (36 кгс·см, 31 дюйм-фунт)

74. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 14-22)

75. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ № 2

Момент затяжки: 7,0 Н·м (71 кгс·см, 62 дюйм-фунта)

76. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 16-13)

77. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)

78. УСТАНОВИТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

79. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)

80. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)

81. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)

82. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

83. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

84. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

85. УСТАНОВИТЬ КАПОТ

Момент затяжки: 13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)

86. ПРОВЕРИТЬ КАПОТ (см. стр. 75-1)

87. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КАПОТ (см. стр. 75-1)

88. ЗАЛИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-5)

89. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-4)

90. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

91. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

92. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-32)
93. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
94. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 50-6)
95. ЗАЛИТЬ ЖИДКОСТЬ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
96. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)
97. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)
98. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ (см. стр. 51-4)
99. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)
100. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
101. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
102. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
103. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ КОЛЕС СИСТЕМЫ АБС
 - (a) АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (см. стр. 05-440)
 - (b) АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ, УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ, АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC) И СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC), (см. стр. 05-524)